



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

B-dul Dinicu Golescu nr.38, sector 1 Bucuresti, Tel/Fax .021/318.21.00; 021/318.21.10
i-net: www.arr.ro @ e-mail: arutiera@arr.ro



Către,

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ	
Intrare / legire	15819
Data	03.06.2015

**Centrele de pregătire și perfecționare profesională
a personalului din domeniul transporturilor rutiere**

Începând cu data de 15.06.2015, activitatea de examinare la probele practice ale examenelor susținute în vederea obținerii certificatelor de pregătire profesională inițială pentru conducători auto se va reorganiza, planifica și desfășura în concordanță cu următoarele modificări și completări:

1. Evaluarea candidaților la cele două probe ale examenului practic se va face prin acordarea de note de la 1 la 10 la fiecare obiectiv din fișa de evaluare. Pentru promovarea examenului, candidatul trebuie să obțină cel puțin media 7 la fiecare din cele două probe ale examenului practic. De asemenea, candidatul trebuie să obțină cel puțin nota 5 la toate obiectivele prevăzute în fișa de evaluare, anexată prezentei.

2. Vehiculele utilizate în timpul examenelor practice trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de Anexa 1a și Anexa 1b la Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto, aprobate prin O.M.T. nr. 75/2014, corespunzător categoriei de permis pentru care va fi valabil certificatul de pregătire profesională. Vehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii și să fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora cu ocazia examinării practice în vederea obținerii certificatului de calificare profesională inițială. Prin excepție de la prevederile enunțate anterior, nu este obligatoriu ca autovehiculele cu care se desfășoară examinarea practică în vederea obținerii certificatului de calificare profesională inițială să fie dotate cu dublă comandă și placă/casetă cu înscrisul SCOALĂ.

În vederea respectării reglementărilor privind circulația pe drumurile publice dar și pentru buna desfășurare a activității de evaluare a candidaților, vehiculele utilizate trebuie să fie dotate cu: vestă reflectorizantă, trusă medicală, lampă portabilă de iluminare, stingător de incendiu, cale, triunghiuri reflectorizante și elemente de arimare a mărfii.

În conformitate cu prevederile reglementărilor privind tahograful în transportul rutier, vehiculele sunt echipate cu un singur aparat tahograf care trebuie să aibă verificarea tehnică în termen de valabilitate.

În cazul autovehiculelor dotate cu tahograf analog, fiecare candidat utilizează pe timpul conducerii o diagramă tahograf nouă pusă la dispoziție de către examinator și personalizată de ARR. Candidatul completează înainte de a începe să conducă și respectiv la sfârșitul perioadei de conducere datele/informațiile pe care un conducător auto le completează conform Regulamentului (CEE) nr. 3821/1985 (va fi înlocuit de Regulamentul (CE) nr. 165/2014) la începutul și sfârșitul zilei de lucru (nume, prenume, data de început, data de sfârșit, număr înmatriculare, localitatea de plecare, localitatea de destinație, kilometri la plecare, kilometri la sosire). De asemenea, fiecare candidat va înscrie pe partea verso a diagramei tahograf numele, prenumele, seria și numărul permisului de conducere și semnătura candidatului.

În cazul autovehiculelor dotate cu tahograf digital, fiecare candidat printează din memoria tahografului câte un raport de activitate înainte de a începe să conducă și respectiv la sfârșitul perioadei de conducere. Pe fiecare raport, candidatul va înscrie numele, prenumele, seria permisului de conducere și semnătura.

Înregistrările tahograf se utilizează pentru înregistrarea perioadei de conducere a candidatului și a distanței parcurse, precum și pentru verificarea cunoștințelor candidatului privind utilizarea echipamentului de înregistrare în transportul rutier, aspect prevăzut în fișa de evaluare.

Nu se acordă nota de trecere (minim 5) în următoarele cazuri:

- *introducerea incorectă a diagramei tahograf în aparat;*
- *introducerea incorectă a cardului în aparatul tahograf (în cazul în care se dispune de card tahograf);*
- *candidatul nu identifică pe vehicul eticheta de verificare periodică a aparatului tahograf;*
- *candidatul nu știe să aleagă corect diagrama tahograf în funcție de marca de omologare a aparatului tahograf;*
- *necunoașterea modului de completare a datelor în câmpul central al diagramei tahograf sau necompletarea tuturor datelor;*
- *necunoașterea modului de completare a datelor din câmpul central de pe partea verso a diagramei tahograf sau necompletarea tuturor datelor;*
- *necunoașterea semnificației înregistrărilor făcute de aparat pe diagramă (viteză, distanță parursă, tipul de activitate – conducere, odihnă, timp la dispoziție, alte activități);*
- *necunoașterea modului de introducere a rolei de hârtie în tahograful digital (dacă autovehiculul este echipat cu acest tip de aparat);*
- *necunoașterea modului de printare a raportului de activitate zilnică din memoria tahografului digital (dacă autovehiculul este echipat cu acest tip de aparat) ;*
- *neînscriserea datelor prevăzute de reglementări pe raportul de activitate printat din memoria tahografului digital (nume, prenume, seria permisului de conducere și semnătura candidatului);*
- *necunoașterea modului de efectuare a înregistrărilor manuale pe diagrama tahograf în cazul în care aparatul nu funcționează sau conducătorul auto este în imposibilitate de a folosi aparatura montată la bordul vehiculului ca urmare a faptului că nu se află în vehicul*
- *necunoașterea cazurilor în care conducătorul auto trebuie să facă înregistrări manuale (pe diagramă și respectiv în memoria cardului tahograf);*
- *necunoașterea modului de efectuare a înregistrărilor manuale în memoria cardului tahograf sau pe hârtia din imprimanta tahografului, în cazurile prevăzute de reglementări;*
- *candidatul care nu știe să utilizeze aparatul tahograf.*

3. Greșelile de conducere sau comportamentul periculos care amenință siguranța imediată a vehiculului de examen sau a celorlalți participanți la trafic, fie că au necesitat sau nu intervenția examinatorului, vor fi sancționate cu acordarea calificativului "Respins".

4. Candidații care se prezintă la examen în stare de ebrietate, sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori au manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați, vor fi declarați respinși fără a mai fi examinați. În acest caz, se va face mențiunea corespunzătoare stării de fapt în programatorul de examinare sau, după caz, de reexaminare. Mențiunea se va semna pentru confirmare de către examinator și reprezentantul centrului de pregătire și perfecționare profesională (CPPTR).

5. Nu pot susține examenul practic candidații care nu prezintă actul de identitate și permisul de conducere (sau dovadă înlocuitoare a permisului de conducere cu drept de circulație și în termen de valabilitate), ambele în original, precum și candidații care nu sunt trecuți în programatorul de examinare sau, după caz, în programatorul de reexaminare.

6. În cazul apariției unei defecțiuni tehnice la autovehicul care nu mai permite deplasarea sau în cazul în care aparatul tahograf nu funcționează ori face înregistrări eronate, desfășurarea examenului practic se întrerupe, examinatorul consemnând acest fapt la rubrica „Evenimente/incidente în timpul examinării” din fișa de evaluare. Examenul practic se reia odată cu înlocuirea vehiculului, examenul continuându-se până la îndeplinirea cerințelor probei respective. În situația în care examenul nu mai poate fi reluat în aceeași zi, conform programului normal de lucru al ARR, candidații care nu au fost examinați vor fi reprogramați la o dată ulterioară. De asemenea, în cazul în care din motive obiective, activitatea programată nu se finalizează în timpul programului normal de lucru al ARR (condiții meteo nefavorabile, trafic blocat, defectare autovehicul, tahograf defect sau alte cauze care au împiedicat sau întârziat examinarea), persoanele care nu au susținut examenul vor fi reprogramate la o dată ulterioară.

7. În activitatea de planificare și programare a activității de examinare se va avea în vedere programarea unui număr maxim de 6 candidați/zi de examinator în zilele de luni până joi și respectiv maxim 5 candidați în ziua de vineri. Pentru respectarea acestei cerințe, dar și pentru o programare eficientă și din timp care să vină în sprijinul candidaților, este necesară cunoașterea numărului de candidați care solicită programarea pentru reexaminare. În acest sens, candidații care solicită reexaminarea vor fi trecuți pe un programator de reexaminare distinct, conform modelelor anexate prezentei (în funcție de tipul de examen CPI sau CPIa și respectiv tipul de transport, marfă sau persoane), întocmit de către CPPTR la care au fost programați inițial, întocmit în trei exemplare. Programatoarele de reexaminare se depun la agenția teritorială ARR din județul/municipiul București, unde candidații au fost programați inițial pentru examinare practică (prima programare de după susținerea și promovarea examenului teoretic), până cel mai târziu în ziua de marți a săptămânii anterioare celei în care este programată examinarea.

În cazuri obiective și motivate, un candidat poate fi înscris în programatorul de reexaminare întocmit de un alt CPPTR decât cel la care a fost făcută programarea inițială, numai dacă cele două centre sunt din același județ sau ambele sunt din București și în baza aprobării scrise a șefului agenției teritoriale ARR din județul respectiv sau din București (dacă cele două centre din București) ca urmare a solicitării scrise a CPPTR la care candidatul a promovat examinarea teoretică. În acest caz programatorul de reexaminare se întocmește de către CPPTR la care candidatul urmează să susțină examenul practic.

În desfășurarea activității, examinatorii au obligația respectării reglementărilor legale în vigoare privind circulația pe drumurile publice, a programului aprobat de lucru al ARR, a Codului de Conduită Etică al angajaților ARR, precum și a normelor și instrucțiunilor de protecția și siguranța muncii.

DIRECTOR GENERAL

Aurelia SURULESCU

